

Accordo Multilaterale M329

in accordo con la sezione 1.5.1 ADR sul trasporto di alcuni rifiuti contenenti merci pericolose

Traduzione libera non ufficiale

1. Introduzione

- 1.1 L'accordo deve essere applicato solo relativamente alla raccolta e al trasporto rifiuti in accordo con la legislazione specifica sui rifiuti.
- 1.2 In deroga alle disposizioni dell'ADR, il trasporto dei rifiuti che sono merci pericolose o che contengono merci pericolose è permesso alle condizioni delle sezioni da 2 a 8 di seguito illustrate.
- 1.3 Questo accordo non dovrà essere applicato al trasporto di rifiuti di:
 - a) Classe 1
 - b) Classe 6.2
 - c) Classe 7
 - d) Classe 2, per i quali è richiesta l'etichettatura come tossico (etichetta 2.3 o 6.1)
 - e) Classi 4.1 e 5.2, se è richiesto il controllo della temperatura (codici di classificazione SR2, PM2 o P2)
 - f) Organismi e microrganismi geneticamente modificati di UN 3245

2. Classificazione

2.1 Assegnazione semplificata

2.1.1 L'assegnazione secondo il 2.1.3.5.5 può essere applicata anche:

- a) UN 1950 rifiuti di aerosol
- b) La classificazione come sostanza liquida, se non si può escludere lo sviluppo di una fase liquida
La classificazione come sostanza liquida, se lo sviluppo di una fase liquida non può essere esclusa.

2.1.2 Classificazione come UN 3509 imballi di scarto, vuoti, non ripuliti, può essere applicata anche se gli imballi contengono residui, che rimangono nell'imballaggio dopo lo svuotamento e che non possono essere rimossi senza un intervento di pulizia mirato.

2.2 Mescolanza di altri materiali per errore

Nel caso in cui a alcuni rifiuti, assegnati a un numero UN secondo l'ADR o esentati dall'ADR, vengano aggiunti per sbaglio dei rifiuti con differenti classificazioni, questa aggiunta non deve essere presa in considerazione se tale materiale aggiunto non lascia prevedere nessuna reazione pericolosa e nessun impatto significativo sul grado di pericolo del carico totale. Questa disposizione non si applica ai rifiuti e alle miscele di gruppo d'imballaggio I.

2.3 Medicinali

La disposizione speciale 601 del capitolo 3.3 potrà essere applicata anche ai rifiuti di medicinali anche se non sono più imballati per la vendita al dettaglio o la distribuzione.

3 Imballaggio

Gli imballaggi possono essere usati con la seguente deroga dalle disposizioni dell'ADR, purché le loro condizioni e il loro contenuto, così come il modo di trasporto, non mettano a rischio la conformità alle disposizioni di protezione per gli imballaggi di cui al punto 4.1.1 ADR.

3.1 Gli imballaggi possono presentare deformazioni, ammaccature e contaminazioni.

3.2 Per i rifiuti del gruppo di imballaggio II e III possono essere utilizzati i seguenti imballaggi:

- a) imballaggi omologati scaduti,
- b) imballaggi che non sono stati omologati, e
- c) contenitori mobili per rifiuti solidi secondo EN 840-1 a 840-4.

I punti b) e c) non si applicano ai rifiuti del gruppo di imballaggio II delle classi seguenti:

Classe 3 con l'eccezione dei numeri UN 1228, 1263, 1268, 1866, 1986, 1988, 1992, 1993, 2478, 2733, 2924, 2985, 3021, 3248, 3273, 3274, 3286, 3469.

Class 4.1 FO, FT, FC, SR1, PM1

Class 4.2 SW, SO, ST1 to 4, SC1 to 4

Class 4.3

Class 5.1 OF, OS, OW, OT1, OT2, Ccl, OC2, OTC

Class 5.2 P1

Class 6.1 TS, TW1, TW2, TOI, T02, TC1-4, TFC, TFW

Class 8, with the exception of UN Nos. 1759, 2683, 2734, 2920, 2921, 2922, 2923, 2986, 3084, 3093, 3094, 3095, 3096, 3244, 3264, 3266, 3301, 3470, 3471 and

Class 9 MI

I punti da a) a c) non si applicano ai rifiuti del gruppo di imballaggio II delle classi 3 e 4.1 con codice di classificazione D o DT.

4 Trasporto alla rinfusa

Le seguenti deroghe potranno essere applicate per il trasporto alla rinfusa:

4.1 UN1950 rifiuti di aerosol, eccetto quelli che perdono o sono molto deformati, possono essere trasportati in veicoli chiusi o container chiusi. Non devono essere protetti contro la perdita involontaria premesso che siano state prese le misure per prevenire la formazione di pressioni e atmosfere pericolose. Deve essere assicurato dai requisiti di costruzione o da altre misure (come l'uso di assorbenti o vaschette a tenuta stagna) che non ci siano perdite durante il trasporto dai compartimenti di carico del veicolo o del contenitore. Prima del carico, i compartimenti di carico del veicolo e dei contenitori, incluso il loro equipaggiamento, devono essere ispezionati. I veicoli e i contenitori con i compartimenti di carico danneggiati non devono essere caricati. I compartimenti di carico dei veicoli o dei contenitori non devono essere caricati a livelli superiori dell'altezza delle pareti.

4.2 UN 3509 imballaggi, dismessi, vuoti, non ripuliti possono essere trasportati alla rinfusa in accordo con le disposizioni BK1 o VC1 invece delle BK2 o VC2, posto che tutte le altre condizioni rimangano le stesse. In nessun caso è richiesto il marchio di materia pericolosa per l'ambiente.

5 Trasporto di alcuni rifiuti

5.1 Macchinari o apparecchiature che contengono merci pericolose nel loro interno o apparecchiature operative

Il trasporto di macchinari o attrezzature che contengono merci pericolose nelle loro attrezzature interne o operative e che sono quindi assegnate ai numeri UN 3537, 3538, 3540, 3541, 3544, 3546, 3547 o 3548, è esentato dalle disposizioni di ADR a condizione che siano state prese misure per prevenire qualsiasi perdita di contenuto nelle normali condizioni di trasporto.

5.2 Medicine

La disposizione speciale 601 si applica anche se i prodotti farmaceutici (medicinali) non sono più confezionati in imballaggi destinati alla vendita al dettaglio o alla distribuzione, o non sono più destinati al consumo.

5.3 Estintori

La disposizione speciale 594 si applica anche al trasporto di estintori con numero UN 1044 se gli estintori vengono trasportati

- In imballaggi esterni robusti e rigidi (cassa di plastica, cartone su pallet, ecc.) o
- appoggiati e assicurati su un pallet

in modo tale da impedire la caduta accidentale nelle normali condizioni di trasporto.

6 Marcatura degli imballaggi

Le disposizioni del capitolo 5.2 sulla marcatura degli imballaggi deve essere applicata con le seguenti deroghe:

- 6.1 Le etichette possono essere attaccate all'imballaggio come prescritto all'ultima frase del punto 5.2.2.1.6, anche nei casi in cui i requisiti specificati nelle disposizioni non sono osservati (*Ultima frase del 5.2.2.1.6: "le etichette possono essere attaccate al collo con una targa o con ogni altro mezzo appropriato"*).
- 6.2 Il marchio di sostanza pericolosa per l'ambiente non è richiesto.
- 6.3 I colli non devono recare marchi ed etichette in conformità con l'ultimo aggiornamento dell'ADR se ne riportano altri conformi a precedenti versioni dell'ADR.

7 Informazioni nel documento di trasporto

Le disposizioni del capitolo 5.4.1 sulle informazioni nel documento di trasporto si applicheranno con le seguenti deroghe:

- 7.1 Il nome tecnico supplementare, secondo il 5.4.1.1.1 (b) ADR non è richiesto.
- 7.2 Le quantità di merci pericolose in conformità al 5.4.1.1.1 (f) ADR può essere stimata
- 7.3 Per gli imballaggi vuoti non ripuliti in conformità al 5.4.1.1.6 ADR, è sufficiente indicare una descrizione generale del carico pericoloso senza indicare il numero di articoli in conformità al 5.4.1.1.1 (e).
- 7.4 La descrizione addizionale "pericoloso per l'ambiente" non è richiesta.
- 7.5 La seguente dicitura deve essere indicata nel documento di trasporto: "Trasporto in accordo con i termini del 1.5.1 ADR (M329)"

8 Altri provvedimenti

8.1 La massa totale lorda di merci pericolose in accordo con il 3.4.12 ADR può essere stimata, salvo diversa richiesta del vettore.

8.2 Tutte le altre disposizioni rilevanti dell'ADR si dovranno applicare.

9 Scopo

Questo accordo rimarrà valido fino al 21 settembre 2025 per il trasporto sui territori delle Parti Contraenti l'ADR, che abbiano sottoscritto il presente Accordo. Se viene revocato prima della scadenza da uno dei firmatari, l'accordo rimane valido solo per il trasporto nei territori delle Parti Contraenti l'ADR che non abbiano revocato l'Accordo.

Redatto a Vienna, settembre 2020